Difficulty Rating
Note de difficulté
Calificación de dificultad



Installation Bulletin
Bulletin d'installation
Boletín de Instalación

IB1102

03-2012

Application: Application: Aplicación:

Lexus CT200h, ES300h, ES350, GS300, GS350, GS430, GS450h, GS460, HS250h IS F, IS250, IS350, LFA, LS460, LS600h, LX570, NX200t, RX350, RX450h | Pontiac Vibe | Scion iM, tC, xB, xD | Subaru Legacy, Outback | Toyota 4Runner Avalon, Camry, Corolla, Highlander, Land Cruiser, Matrix, Prius, RAV4, Sequoia, Sienna, Tundra, Venza, Yaris



Location of cabin filter: Behind the glove box or inside the glove box.

TOOLS: None required.

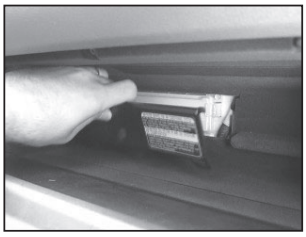
To remove existing filter:

1. Set the air conditioning system in your vehicle to the RECIRCULATING mode. The cabin filter CANNOT be removed with the system in the OUTSIDE AIR mode. To do this, you will need to start the vehicle and set your air conditioning system to the RECIRCULATING mode and turn off your vehicle.
2. With that completed, sit in the passenger side seat and open the glove box. (Fig 1)
3. Once the glove box is open look inside the glove box towards the back and look for a cabin filter access cover. (Fig 2) If one is present, remove the cabin filter access cover by lifting it up and pulling it out. Skip steps 4 and 5 and go directly to step 6. If you do not see a cabin filter access cover inside your glove box, continue to step 4.
4. On the right hand side of the glove box you will see a rod connected to the glove box. This is called the dampener rod. Remove the arm by slightly closing the glove box while pulling the arm slightly forward and off the shaft it is hooked to. (Fig 3)
5. Next, push in on both sides of the glove box or push on the back of the glove box while pulling the front downward until you disengage the stops on each side of the glove box. You can do this either way you feel more comfortable and in such a way you feel will not cause damage the glove box. When you are doing this you will be flexing the glove box until the stops that hold the glove box from opening too far clear the sides of the glove box frame. This will allow the glove box to swing down on its bottom hinge. (Fig 4)
6. You should now see the cabin filter cover. Open the cabin filter cover by unlatching the two latches on each side of the cover and remove it. (Fig 5 and 6)
7. Remove the old filter by pulling it straight out. (Fig 7)
8. Install the new filter with the air flow indicator arrow printed on the side of the filter pointing down.
9. Reinstall the cabin filter cover and make sure both sides of the cover are latched. If you did not have to remove your glove box you will simply just need to install your cabin filter access cover by setting the two bottom tabs in place and then sliding it up until it latches at the top. Then close the glove box and you are finished. If you did not have a cabin filter access door in your glove box you will need to go to step 10.
10. Pick up the glove box and swing it upward on the bottom hinge like you are closing it and partially close it until the stops on each side of the glove box re-engage. You may want to squeeze in on the glove box or push out on the back of the glove box until the stops clear the sides of the glove box frame, if it looks like the stops might damage or scratch the sides of the glove box frame.
11. Now re-install the dampener rod by sliding it back on the shaft on the glove box.
12. Close the glove box.

1



2



3



4



5



6



7



Difficulty Rating
Note de difficulté
Calificación de dificultad



Installation Bulletin
Bulletin d'installation
Boletín de Instalación
IB1102

03-2012

Application: Application: Aplicación:

Lexus CT200h, ES300h, ES350, GS300, GS350, GS430, GS450h, GS460, HS250h IS F, IS250, IS350, LFA, LS460, LS600h, LX570, NX200t, RX350, RX450h | Pontiac Vibe | Scion iM, tC, xB, xD | Subaru Legacy, Outback | Toyota 4Runner Avalon, Camry, Corolla, Highlander, Land Cruiser, Matrix, Prius, RAV4, Sequoia, Sienna, Tundra, Venza, Yaris

Emplacement du filtre : Derrière ou à l'intérieur du coffre à gants.

Outils : Aucun outil requis.

Pour retirer le filtre existant :

1. Réglez le système de climatisation de votre véhicule en mode de RECIRCULATION. Le filtre d'habitacle ne peut PAS être retiré si le système est en mode d'AIR FRAIS. Pour cela, vous devez mettre le véhicule en marche et sélectionner le mode de RECIRCULATION, puis éteindre votre véhicule.
2. Une fois ce mode sélectionné, prenez place sur le siège du passager et ouvrez le coffre à gants. (Fig. 1)
3. Après avoir ouvert le coffre à gants, regardez à l'intérieur du coffre à gants (au fond) et cherchez le panneau d'accès du filtre d'habitacle. (Fig. 2) Si vous le trouvez, retirez-le en le déplaçant vers le haut, puis en tirant. Sautez les étapes 4 et 5 et passez directement à l'étape 6. Si vous ne trouvez aucun panneau d'accès à l'intérieur du coffre à gants, passez à l'étape 4.
4. Du côté droit du coffre à gants, vous remarquerez un bras fixé au coffre à gants. Il s'agit du bras d'amortisseur. Retirez le bras d'amortisseur en fermant légèrement le coffre à gants et en tirant le bras vers l'avant afin de le dégager de l'arbre auquel il est fixé. (Fig. 3)
5. Ensuite, appuyez vers l'intérieur sur les côtés du coffre à gants ou sur le fond tout en abaissant l'avant du coffre à gants jusqu'à ce que vous dégagiez les butées de chaque côté du coffre à gants. Vous pouvez suivre la méthode avec laquelle vous êtes le plus confortable et qui vous permettra d'éviter d'endommager le coffre à gants. Cela permet de fléchir les parois du coffre à gants jusqu'à ce que les butées servant à l'empêcher de s'ouvrir de façon excessive dépassent les parois du cadre du coffre à gants et que vous puissiez l'abaisser en le tournant sur sa charnière inférieure. (Fig. 4)
6. Vous devriez maintenant apercevoir le couvercle du filtre d'habitacle. Ouvrez le couvercle du filtre d'habitacle en déverrouillant les deux loquets de chaque côté du couvercle, puis retirez-le. (Fig. 5 et 6)
7. Retirez le filtre usé en le tirant directement vers vous (Fig. 7)
8. Installez le nouveau filtre avec la flèche d'indication du débit d'air imprimée sur le côté du filtre pointant vers le bas.
9. Réinstallez le couvercle du filtre d'habitacle et assurez-vous que les deux côtés du couvercle sont enclenchés. Si vous n'avez pas été obligé de retirer le coffre à gants, vous n'avez qu'à réinstaller le panneau d'accès du filtre d'habitacle en réinsérant les deux taquets inférieurs, puis en le glissant vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Fermez ensuite le coffre à gants pour terminer. Si vous n'avez trouvé aucun panneau d'accès à l'intérieur du coffre à gants, vous devez passer à l'étape 10.
10. Saisissez le coffre à gants et élevez-le afin de le fermer jusqu'à ce que les butées de chaque côté se remettent en place. Il se peut que vous ayez à appuyer sur les côtés ou sur le fond du coffre à gants pour que les butées dépassent les parois du cadre du coffre à gants si vous remarquez qu'elles risquent d'endommager ou d'égratigner les parois du cadre.
11. Réinstallez ensuite le bras d'amortisseur en le glissant sur l'arbre du coffre à gants.
12. Fermez le coffre à gants.

Ubicación del filtro: Detrás o dentro de la guantera.

Herramientas: Ninguna.

Para quitar el filtro existente:

1. Ajuste el sistema de aire acondicionado de su vehículo en modo de RECIRCULACIÓN. El filtro de ventilación de la cabina NO SE PUEDE RETIRAR en modo de AIRE EXTERIOR. Para hacerlo, deberá encender el vehículo, ajustar el sistema de aire acondicionado en modo de RECIRCULACIÓN y apagar el vehículo.
2. Ubíquese en el asiento del pasajero y abra la guantera (Fig. 1).
3. Dentro en la parte posterior, busque la tapa de acceso al filtro de ventilación de la cabina (Fig. 2), levántela y hálela para retirarla. Continúe con el paso 6. Si no encuentra la puerta de acceso al filtro de la ventilación de la cabina dentro de la guantera, continúe con el paso 4.
4. En el lado derecho verá una varilla unida a la guantera, llamada varilla amortiguadora. Retírela cerrando un poco la guantera y halando la varilla levemente hacia adelante para sacarla del eje en el que está insertada (Fig. 3).
5. Presione ambos lados de la guantera o empuje en la parte posterior y, al mismo tiempo hale la parte frontal hacia abajo hasta desenganchar los topes a cada lado de la guantera. Puede hacerlo de la forma en que se sienta cómodo y en la que no dañe la guantera. Al hacerlo, deberá flexionar la guantera hasta que los topes, que evitan que se abra demasiado, liberen los lados del marco de la guantera para que ésta pueda balancearse sobre la bisagra inferior (Fig. 4).
6. Ahora podrá observar la tapa del filtro de ventilación de la cabina. Desenganche los dos cerrojos a cada lado de la tapa del filtro de ventilación de la cabina, ábrala y retírela (Fig. 5 y 6).
7. Retire el filtro halándolo con firmeza (Fig. 7).
8. Instale el filtro nuevo con la flecha que indica la dirección del flujo de aire, impresa en la parte lateral del filtro, apuntando hacia abajo.
9. Vuelva a instalar la tapa del filtro de ventilación de la cabina y cerciórese de que los lados queden asegurados. Si no tuvo que retirar la guantera, instale la tapa de acceso al filtro de ventilación de la cabina, únicamente colocando las dos pestañas inferiores en su lugar y deslizando la guantera hacia arriba hasta que encaje en la parte superior. Cierre la guantera para terminar. Si su vehículo no venía con puerta de acceso al filtro de ventilación de la cabina en la guantera, continúe con el paso 10.
10. Levante la guantera sobre la bisagra inferior y ciérrela parcialmente hasta que los topes de cada lado de la guantera queden enganchados. Si cree que los topes podrían dañar o rayar los lados del marco de la guantera, sería conveniente que presionara los lados de la guantera o empujara hacia afuera en la parte posterior, hasta que los topes no rocen los lados del marco de la guantera.
11. Vuelva a instalar la varilla amortiguadora insertándola en el eje de la guantera.
12 Cierre la guantera.