



Application: Application: Aplicación:

Ford Flex and Taurus; Lincoln MKS and MKT



Fig 1



Fig 2



Fig 3



Location of cabin filter:

On the passenger side of the vehicle behind the glove box.

Tools:

None required

To remove existing filter:

1. To remove the glove box, there are two hinge pins (Fig 1) that must be removed from the bottom of the glove box. Pull the pins towards the center of the glove box to remove them.
2. Open the glove box.
3. There is a dampener cord on the left side of the glove box that must be released. (Fig 2) Pull down on the dampener cord to free it from the glove box, then push from the inside of the glove box to release it.
4. Pull up on the glove box to remove it from its hinges and set it aside. (Fig 3)
5. Unhook the tabs at the bottom of the cabin filter housing cover to remove it. (Fig 4)
6. Remove the old filter from the housing by pulling it straight out. (Fig 5)
7. Insert your new filter into the housing with its airflow indicator arrow pointing down.
8. Reinstall the filter cover by hooking the top tabs into the housing and latching the bottom tabs.
9. Pull the dampener cord out so that you can reconnect it to the glove box.
10. There are three hooks on the bottom edge of the glove box that hook onto three tabs on the bottom of the assembly. Re-hinge the glove box and make sure it is completely secured to the assembly.
11. Close the glove box.
12. Reinstall the two hinge pins on the bottom of the glove box.

Fig 4



Fig 5





Application: Application: Aplicación:

Ford Flex and Taurus; Lincoln MKS and MKT



Fig 1



Fig 2



Fig 3



Emplacement du filtre : Sur le côté passager du véhicule derrière la boîte à gants.

Outils : Aucun

Pour enlever le filtre existant :

1. Pour enlever la boîte à gants, deux axes de charnière (Fig. 1) doivent être enlevés du fond de la boîte à gants. Pour les enlever, tirez les axes vers le centre de la boîte.
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Sur le côté gauche de la boîte à gants, un cordon d'amortissement doit être libéré de la boîte à gants ; puis, poussez-le de l'intérieur de la boîte pour le libérer.
4. Soulevez la boîte à gants pour l'enlever de ses charnières et mettez-la de côté. (Fig. 3)
5. Décrochez les pattes au fond de la couverture du bâti du filtre de cabine pour l'enlever. (Fig. 4)
6. Enlevez l'ancien filtre du bâti en le tirant tout droit vers l'extérieur. (Fig. 5)
7. Introduisez le nouveau filtre dans le bâti avec la flèche indiquant l'écoulement de l'air vers le bas.
8. Installez de nouveau le couvre-filtre en accrochant les pattes au sommet dans le bâti et en immobilisant les pattes au fond.
9. Tirez le corde d'amortissement vers l'extérieur de sorte qu'il puisse être reconnecté à la boîte à gants.
10. Il y a trois crochets sur le bord du fond de la boîte à gants qui s'accrochent à pattes au fond de l'ensemble. Installez la boîte à gants de nouveau sur les charnières et assurez-vous qu'elle est entièrement fixée à l'ensemble.
11. Fermez la boîte à gants.
12. Installez de nouveau les deux axes de charnière au fond de la boîte à gants.

Fig 4



Lugar del filtro: En el lado del pasajero del vehículo, detrás de la guantera

Herramientas: No se requieren

Para quitar el filtro existente:

1. Para quitar la guantera hay dos pasadores de bisagra (Figura 1) que deben quitarse del fondo de la guantera. Hale los pasadores hacia el centro de la guantera para quitarlos.
2. Abra la guantera.
3. Hay una cuerda tensora en el lado izquierdo de la guantera, que debe soltarse (Figura 2). Hale la cuerda tensora hacia abajo para desengancharla de la guantera, luego presiónela desde el interior de la guantera para soltarla.
4. Hale la guantera hacia arriba para quitarla de sus bisagras y póngala de lado (Figura 3).
5. Desenganche las lengüetas en el fondo de la caja del filtro de cabina para quitarla (Figura 4).
6. Quite el filtro viejo de la caja, halándolo directamente hacia fuera (Figura 5).
7. Inserte su filtro nuevo dentro de la caja con su flecha indicadora de flujo de aire apuntando hacia abajo.
8. Reinstale la tapa de filtro, enganchando las lengüetas superiores dentro de la caja y enganchando las lengüetas inferiores.
9. Hale la cuerda tensora hacia fuera para poder reconectarla a la guantera.
10. Hay tres ganchos en el borde inferior de la guantera que se enganchan en tres lengüetas en la parte inferior del conjunto. Reenganche la guantera y cerciórese de que esté totalmente sujetada a conjunto.
11. Cierre la guantera.
12. Reinstale los dos pasadores de bisagra en la parte inferior de la guantera.

Fig 5

