



**Application: Application: Aplicación:**

Saturn Astra



**Location of filter:** On the passenger side of the vehicle behind the glove box.

**Tools:** T-20 and T-30 Torx wrench, 5mm nut driver or socket and ratchet, standard and Phillips-head screwdrivers

**To remove existing filter:**

1. Remove the glove box by removing the four T-20 torx screws. Gently pull the glove box loose from the vehicle and use the Phillips-head to remove the connector for the glove box light.
2. Remove the under-dash panel by removing the two "body bound rivets" securing it.
3. Remove the passenger foot well duct by removing the T-30 Torx screw. Remove the duct by pulling it loose.
4. Use your 5mm nut driver or socket and ratchet and remove the three silver colored hex head screws securing the cabin filter cover.
5. Remove the cabin filter cover by carefully unlatching the two top latches, and a third at the bottom. Now wiggle the cover off and remove it.
6. Remove the dirty filter by pulling it out of the housing and bending it so it can be removed more easily.
7. Carefully work the new filter into the cabin filter housing. It is okay to bend the filter at the designated marks on the filter. As you are sliding the filter into the housing be sure that the filter stays in the bottom slot. It is okay to reach into the housing and make sure the filter stays in the slot. If it is out it is okay to push it back into place.
8. Reinstall the cabin filter cover and secure it with the screws you removed earlier.
9. Reinstall the foot well duct and secure it with the T-30 Torx screw.
10. Reinstall the under dash panel.
11. Reinstall the glove box and its T-20 Torx screws.



**Application: Application: Aplicación:**

Saturn Astra



**Emplacement du filtre :**

Du côté passager du véhicule, derrière le coffre à gants.

**Outils :** Clés Torx T-20 et T-30, tournevis à douille 5 mm ou douille 5 mm avec clé à cliquet, tournevis standard et tournevis à tête Phillips

**Pour retirer le filtre en place :**

1. Retirez le coffre à gants en retirant les quatre vis Torx T-20. Dégagez doucement le coffre à gants et utilisez le tournevis à tête Phillips pour retirer le connecteur de la lampe du coffre à gants.
2. Retirez le panneau sous le tableau de bord en retirant les deux rivets ajustés.
3. Retirez le conduit de la zone des pieds des passagers en retirant la vis Torx T-30. Retirez le conduit en tirant pour le dégager.
4. Utilisez votre tournevis à douille 5 mm ou votre douille 5 mm et votre clé à cliquet pour retirer les trois vis à tête hexagonale de couleur argent fixant le couvercle du filtre d'habitacle.
5. Retirez le couvercle du filtre d'habitacle en détachant doucement les deux loquets supérieurs et le troisième au bas. Vous pouvez ensuite retirer le couvercle en tirant avec un mouvement de va-et-vient.
6. Retirez le filtre encrassé en le dégageant du boîtier et en le pliant de façon à le retirer plus facilement.
7. Installez doucement le nouveau filtre dans le boîtier. Au besoin, vous pouvez plier le filtre au niveau des endroits indiqués sur le filtre. Lorsque vous insérez le filtre dans le boîtier, assurez-vous qu'il demeure dans la fente inférieure. Au besoin, vous pouvez insérer votre main dans le boîtier pour vous assurer qu'il demeure en place. S'il n'est pas placé correctement, vous pouvez le remettre en position appropriée.
8. Réinstallez le couvercle du filtre d'habitacle et fixez-le à l'aide des vis retirées.
9. Réinstallez le conduit de la zone des pieds et fixez-le à l'aide de la vis Torx T-30.
10. Réinstallez le panneau sous le tableau de bord.
11. Réinstallez le coffre à gants et les vis Torx T-20.

**Lugar del filtro:**

En el lado del pasajero del vehículo, detrás de la guantera.

**Herramientas:** Llaves Torx T-20 y T-30, llave para tuercas o casquillo y trinquete de 5 mm y destornilladores estándar y de punta de cruz (Phillips)

**Para quitar el filtro existente:**

1. Saque la guantera quitando los cuatro tornillos Torx T-20. Separe suavemente la guantera del vehículo y use el destornillador de punta de cruz para quitar el conector de la luz de la guantera.
2. Quite el panel debajo del tablero de instrumentos, quitando los dos "remaches de carrocería" que lo sujetan.
3. Quite el ducto del hueco para los pies del lado del pasajero, sacando el tornillo Torx T-30. Hale el ducto para aflojarlo y sacarlo.
4. Use su llave para tuercas o casquillo y trinquete de 5 mm para quitar los tres tornillos hexagonales de color plateado que sujetan la tapa del filtro de cabina.
5. Quite la tapa del filtro de cabina desenganchando cuidadosamente los dos pasadores superiores, y un tercer pasador en el fondo. Agite la tapa para quitarla.
6. Quite el filtro sucio, halándolo fuera de la caja y doblándolo para que pueda quitarse más fácilmente.
7. Trabaje cuidadosamente el filtro nuevo dentro de la caja del filtro de cabina. De ser necesario, puede doblar el filtro en las marcas designadas en el filtro. A medida que deslice el filtro dentro de la caja, cerciórese de que permanezca dentro de la ranura inferior. Puede introducir la mano dentro de la caja para asegurar que el filtro permanezca dentro de la ranura. Puede presionarlo de nuevo en posición.
8. Reinstale la tapa del filtro de cabina y sujetela con los tornillos que quitó antes.
9. Reinstale el ducto del hueco para los pies y sujetelo con el tornillo Torx T-30.
10. Reinstale el panel debajo del tablero de instrumentos.
11. Reinstale la guantera y sus tornillos Torx T-20