



**Application: Application: Aplicación:**

Ford Edge, Fusion  
Lincoln Continental, MKX, MKZ, Navigator

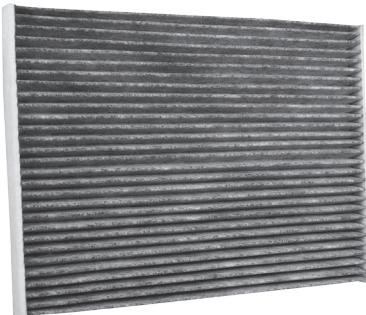


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

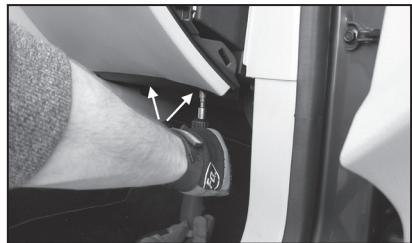


Fig. 6



**Location of cabin filter:** Behind the glove box.

**Tools:** 7mm socket wrench, Phillips screwdriver

**To remove existing filter:**

1. Open the glove box and remove the piece of trim on the right side. (Fig. 1)
2. Remove the trim above the glove box by unhooking it starting with the right side. (Fig. 2)
3. Close the glove box.
4. Using a 7mm wrench remove the two bolts that secure the bottom of the glove box assembly. (Fig. 3)
5. Using a 7mm wrench remove the two bolts that secure the top of the glove box assembly. (Fig. 4)
6. Open the glove box.
7. Pull out on the glove box assembly to unclip it from the vehicle. (Fig. 5)
8. Tilt the glove box assembly and set it on its side to expose the connector on the back.
9. There is a tab on the top of the light connector that will disconnect it from the light. (Fig. 6)
10. Remove the two Phillips screws from the sides of the filter cover to open it. (Fig. 7)
11. Pull out on the old filter to remove it from the housing. (Fig. 8)
12. Install your new filter into the housing with its airflow indicator arrow pointing down.
13. Sit the glove box assembly on its side and reconnect the light connector to the back of the glove box.
14. Clip the glove box assembly back onto the vehicle and make sure it is secure.
15. Reinstall the two bolts at the top of the glove box assembly.
16. Reinstall close the glove box.
17. Reinstall the two bolts at the bottom of the glove box assembly.
18. Open the glove box.
19. Clip the trim panel above the glove box back onto the vehicle.
20. Clip the trim panel to the right of the glove box back onto the vehicle.
21. Close the glove box.

Fig. 4



Fig. 5



Fig. 7

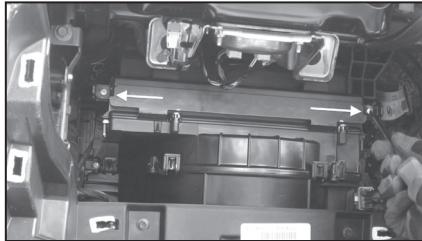
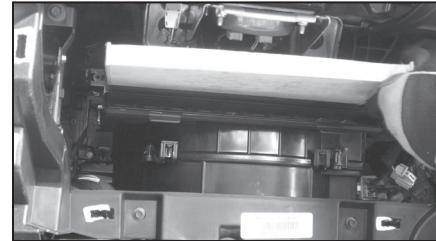


Fig. 8





**Application: Application: Aplicación:**

Ford Edge, Fusion  
Lincoln Continental, MKX, MKZ, Navigator

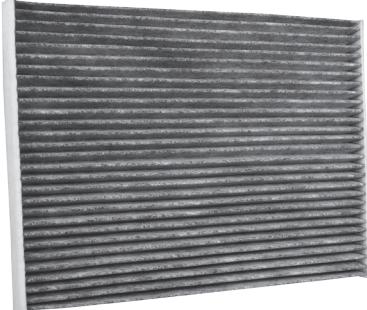


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



**Emplacement du filtre à air d'habitacle :**  
Derrière le coffre à gants.

**Outils :** clé à douille de 7 mm et tournevis à tête Phillips

**Pour retirer le filtre existant :**

1. Ouvrez le coffre à gants et retirez la garniture à droite. (Fig. 1)
2. Retirez la garniture située au-dessus du coffre à gants en le décrochant à partir de la droite. (Fig. 2)
3. Fermez le coffre à gants.
4. À l'aide d'une clé de 7 mm, retirez les deux boulons qui retiennent le bas de l'assemblage du coffre à gants. (Fig. 3)
5. À l'aide d'une clé de 7 mm, retirez les deux boulons qui retiennent le haut de l'assemblage du coffre à gants. (Fig. 4)
6. Ouvrez le coffre à gants.
7. Retirez l'assemblage du coffre à gants pour le dégager du véhicule. (Fig. 5)
8. Inclinez l'assemblage du coffre à gants et déposez-le sur le côté de façon à ce que le connecteur à l'arrière soit visible.
9. Une languette située au haut du connecteur de lampe permet le débranchement de la lampe. (Fig. 6)
10. Retirez les deux vis à tête Phillips des côtés du couvercle du filtre pour l'ouvrir. (Fig. 7)
11. Tirez sur le filtre usé directement pour l'enlever du boîtier. (Fig. 8)
12. Installez le nouveau filtre dans le boîtier en vous assurant que la flèche d'indication du débit d'air pointe vers le bas.
13. Déposez l'assemblage du coffre à gants sur le côté et rebranchez le connecteur de lampe à l'arrière du coffre à gants.
14. Remettez l'assemblage du coffre à gants dans le véhicule et assurez-vous qu'il est correctement fixé.
15. Réinstallez les deux boulons au haut de l'assemblage du coffre à gants.
16. Réinstallez le coffre à gants.
17. Réinstallez les deux boulons au bas de l'assemblage du coffre à gants.
18. Ouvrez le coffre à gants.
19. Remettez le panneau de garniture au haut du coffre à gants dans le véhicule.
20. Remettez le panneau de garniture à la droite du coffre à gants dans le véhicule.
21. Fermez le coffre à gants.

**Lugar del filtro de cabina:** Detrás de la guantera.

**Herramientas:** Llave de cubo de 7mm, destornillador Phillips

**Para quitar el filtro existente:**

1. Abra la guantera y quite la pieza de guarnición en el lado derecho (Fig 1).
2. Quite la guarnición arriba de la guantera, desenganchándola empezando en el lado derecho (Fig 2).
3. Cierre la guantera.
4. Usando una llave de 7 mm, quite los dos pernos que sujetan el fondo del conjunto de guantera (Fig 3).
5. Usando una llave de 7 mm, quite los dos pernos que sujetan la parte superior del conjunto de guantera (Fig 4).
6. Abra la guantera.
7. Hale hacia fuera el conjunto de guantera para desengancharlo del vehículo (Fig 5).
8. Incline el conjunto de guantera y colóquelo sobre el lado para exponer el conector en la parte trasera.
9. Hay una lengüeta en la parte superior del conector de luz que lo desconectará de la luz (Fig 6).
10. Quite los dos tornillos Phillips de los lados de la tapa del filtro para abrirla (Fig 7).
11. Hale hacia fuera el filtro viejo para sacarlo de la caja (Fig 8).
12. Instale su filtro nuevo dentro de la caja con su flecha indicadora de flujo de aire apuntando hacia abajo.
13. Coloque el conjunto de guantera de lado y conecte de nuevo el conector de luz a la parte trasera de la guantera.
14. Enganche el conjunto de guantera de nuevo en el vehículo y cerciórese de que esté bien sujetado.
15. Reinstale los dos pernos en la parte superior del conjunto de guantera.
16. Reinstale y cierre la guantera.
17. Reinstale los dos pernos en el fondo del conjunto de guantera.
18. Abra la guantera.
19. Enganche el panel de guarnición arriba de la guantera de nuevo en el vehículo.
20. Enganche el panel de guarnición a la derecha de la guantera de nuevo en el vehículo.
21. Cierre la guantera.

Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

