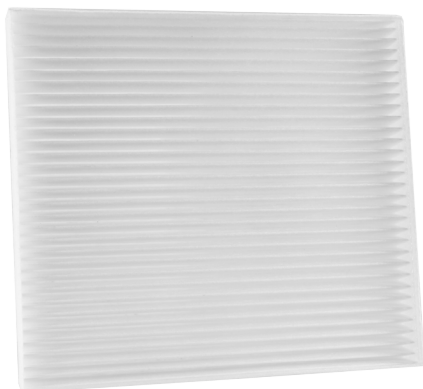




Application: Application: Aplicación:

Hyundai Tucson



Location of cabin filter: Behind glove compartment

Tools: None required

To remove existing filter:

1. Open the glove box
2. Disconnect the dampener arm on the side of the glove box. (Fig. 1)
3. To lower the glove compartment remove the two stoppers on both sides turning them counter clockwise. (Fig. 2)
4. Unclip the cabin filter access door. (Fig. 3)
5. Remove the old cabin filter from the housing.
6. Install new cabin filter.
7. Replace the cabin filter access door.
8. Replace the glove compartment by reattaching the dampener arm and replacing the two stoppers.

Fig. 1

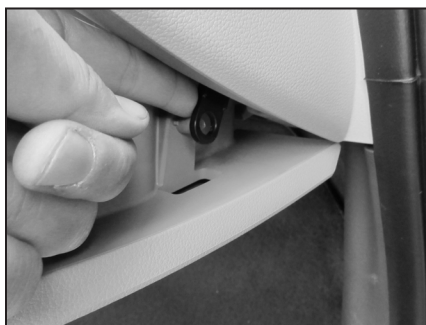


Fig. 2

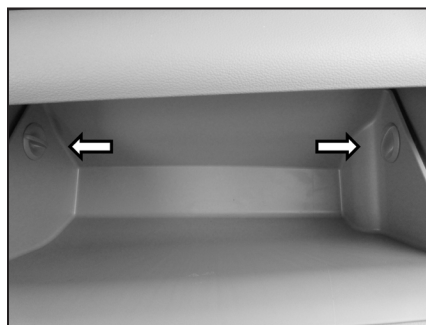


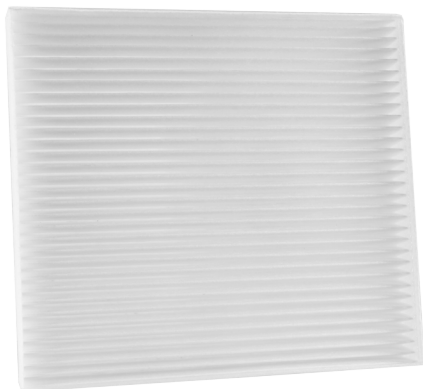
Fig. 3





Application: Application: Aplicación:

Hyundai Tucson



Emplacement du filtre à air d'habitacle :
Derrière le coffre à gants

Outils : Aucun nécessaire

Pour retirer le filtre existant :

1. Ouvrir le coffre à gants.
2. Déconnecter le bras amortisseur sur le côté du coffre à gants. (Figure 1)
3. Pour abaisser la boîte à gants, retirer les deux butées des deux côtés en les tournant dans le sens antihoraire. (Figure 2)
4. Dégrafer la porte d'accès au filtre à air d'habitacle. (Figure 3)
5. Retirer l'ancien filtre à air d'habitacle du boîtier.
6. Installer le nouveau filtre à air d'habitacle.
7. Replacer la porte d'accès au filtre à air d'habitacle.
8. Replacer le coffre à gants en rattachant le bras amortisseur et en remplaçant des deux bouchons.

Lugar del filtro de cabina: Detrás de la guantera

Herramientas: Ninguna requerida

Para quitar el filtro existente:

1. Abra la guantera.
2. Desconecte el brazo amortiguador en el lado de la guantera (Fig. 1).
3. Para bajar la guantera, quite los dos topes en ambos lados, girándolos en sentido contrario al reloj. (Fig. 2)
4. Desenganche la puerta de acceso del filtro de cabina. (Fig. 3)
5. Saque el filtro de cabina viejo de la caja.
6. Instale el filtro de cabina nuevo.
7. Reponga la puerta de acceso del filtro de cabina.
8. Reponga la guantera, reconectando el brazo amortiguador y reinstalando los dos topes.

Fig. 1



Fig. 2

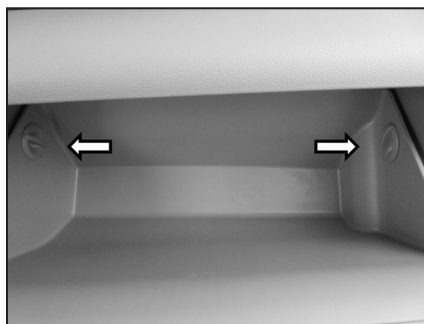


Fig. 3

